ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «ЦОПО»
_____ Р.В. Венков
«09» января 2018 года
м.п.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Контраварийная подготовка водителей»

г. Подольск

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контраварийная подготовка водителей» разработана на основе:

1. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. №499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".
3. Программа разработана на основе профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282).

Программа контраварийной подготовки предназначена для повышения профессиональной надежности водителей при выполнении ими различных задач в условиях плотных транспортных потоков и в сложных погодных условиях, а также при движении в различных скоростных режимах.

Занятия по контраварийной подготовке проводятся по пяти основным разделам: теоретической подготовке, тренажерной подготовке, габаритной подготовке, по программе экстренного маневрирования, групповой подготовке. Практические занятия проводятся на специальной площадке методом интенсивных тренировок. Доступ на площадку во время занятий возможен только учебным , что обеспечивает безопасность проведения занятий.

Отработку каждого учебного вопроса руководитель занятия начинает с объяснения методики выполнения упражнения, типичных ошибок и личного показа порядка выполнения упражнения. После этого предоставляется необходимое время для оценки обстановки и решения возникших вопросов по порядку выполнения упражнения.

Во время отработки каждого учебного вопроса по средствам радиосвязи осуществляется корректировка ошибок, допущенных обучаемым в момент выполнения упражнения. После отработки каждого учебного вопроса обязательно проводится индивидуальный разбор ошибок. На занятиях по контраварийной подготовке учебные вопросы отрабатываются в определенной последовательности, от простого к сложному. При необходимости упражнения по отдельным учебным темам могут повторяться. Контроль за качеством усвоения программы осуществляется на каждом занятии.

Программа предусматривает контраварийную подготовку водителей. В ней определены дисциплины, в результате изучения которых слушатели должны получить знания, умения и навыки в том объеме, который им необходим для выполнения своих профессиональных обязанностей.

Учебный процесс имеет прикладной характер и практическую направленность. Для этого используются различные формы и методы обучения, а также виды занятий: лекции, практические занятия и тренировки, проводимые в аудиториях, компьютерном классе и автодроме.

ООО «ЦОПО» располагает учебно-методической и материально технической базой, позволяющей проводить обучение как физических лиц, так и работников организаций на высоком учебно-методическом уровне. Теоретические занятия проводятся в классе контраварийной подготовки, а практические занятия в классе контраварийной подготовки с использованием тренажеров, и автодроме с использование автомобилей различных классов. Лекционный курс по дисциплине проводится в классе контраварийной подготовки с использованием компьютеров, наглядных пособий, плакатов. Практические занятия по тренажерной подготовке проводятся в классе контраварийной подготовки с использованием тренажеров и на автодроме с использованием автомобиля, передние колеса которого установлены на свободно вращающиеся платформы. Практические занятия по контраварийной подготовке проводятся на автодроме с использованием автомобилей различных классов и специальных приспособлений. Зачеты включают в себя выполнение упражнений и контрольных нормативов по тренажерной и контраварийной подготовке, которые сдаются в процессе учебных занятий. По окончании подготовки проводится итоговая аттестация (проверка знаний) в форме зачета.

Нормативный срок освоения программы – 24 часа при очной форме обучения.

Нормативный срок освоения программы с применением электронных образовательных технологий – не превышает 4 дней.

Датой окончания обучения – считается дата сдачи итоговой аттестации.

Документ об образовании: Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается: удостоверения о повышении квалификации установленного образца

Квалификация выпускника – Специалист по обеспечению радиационной безопасности на объектах, использующих источники ионизирующих излучений.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контраварийная подготовка водителей» является приобретение слушателями знаний по безопасному управлению транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

1.2. Характеристика квалификации.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- перевозки автомобильным транспортом

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- Транспортное средство;
- Участники дорожного движения;
- Правила дорожного движения;

Обучающийся по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Радиационная безопасность на объектах, использующих источники ионизирующих излучений. Радиационный контроль» готовится к следующим видам деятельности:

ВД.1.Управление транспортным средством соответствующей категории в различных дорожных и метеорологических условиях;

Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата обучения
П .1.1.	Владение техникой управления автомобилем с учетом условий движения
ПК 1.2.	Выбор и соблюдение безопасной скорости в различных условиях движения
ПК 1.3.	Мониторинг, анализ и прогнозирование дорожнотранспортных ситуаций, принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контраварийная подготовка водителей» слушатель должен приобрести:

Виды деятельности		**Управление транспортным средством соответствующей категории в различных дорожных и метеорологических условиях**		
		Практический опыт	**Умения**	**Знания**
Профессиональные компетенции	ПК.1.1 Владение техникой управления автомобилем с учетом условий движения	Применять технические приемы безопасного управления грузовым автомобилем на всех стадиях движения. Применять технические приемы безопасного управления грузовым автомобилем в различных условиях окружающей среды. Применять технические приемы безопасного управления грузовым автомобилем в особых условиях и при нештатных ситуациях. Использовать показания контрольно-измерительных приборов и бортовой аппаратуры.	Запускать двигатель при различных температурах воздуха. Управлять грузовым автомобилем при ограниченной и недостаточной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условиях. Владеть навыками начала движения (в том числе на подъемах и спусках) без пробуксовки ведущих колес, руления с сохранением обратной связи с положением управляемых колес, разгона с переключением передач (при механической трансмиссии), стабилизации скорости, торможения двигателем с переключением передач (при механической трансмиссии), торможения рабочей тормозной системой, маневрирования в ограниченных пространствах, разворотов и движения передним и задним ходом, параллельной парковки (стоянки) и парковки (стоянки) задним ходом под прямым углом, парковки (стоянки) к грузовой рампе. Владеть навыками фиксации стоящего автомобиля с помощью стояночной тормозной системы и умением ее использовать в качестве запасной тормозной системы. Разъезжаться со встречным транспортом, перестраиваться, поворачивать и разворачиваться, выезжать на дорогу и съезжать с дороги, совер-	Основные сведения об устройстве грузового автомобиля Задачи водителя при управлении транспортным средством. Положение об обеспечении безопасности перевозок на автомобильном транспорте. Основы теории движения транспортного средства. Основы безопасного управления транспортным средством. Основные положения нормативной технической документации по эксплуатации и безопасному управлению транспортными. Технические приемы на всех стадиях управления автомобилем в различных условиях окружающей среды. Правила обкатки новых грузовых автомобилей и после капитального ремонта. Методики управления грузовым автомобилем при недостаточной и ограниченной видимости, в неблагоприятных метеоро-

			шать обгон других транспортных средств, начинать движение без пробуксовки колес. Управлять автомобилем при смене дорожного покрытия или изменении его состояния. Выбирать безопасную дистанцию и интервал. Оценивать статические и динамические габариты своего автомобиля и окружающих транспортных средств. Заблаговременно подавать предупредительный сигнал перед перестроением из ряда в ряд, обгоном, поворотом или началом движения. Владеть другими техническими приемами безопасного управления грузовым автомобилем на всех стадиях движения и в различных условиях окружающей среды (начало движения, руление, маневрирование, повороты, развороты, перестроение, движение прямым и задним ходом, разгон, торможение, остановка). Использовать установленные системы помощи водителю (антиблокировочная система, парктроник и другие) . Использовать показания контрольно-измерительных приборов, бортовой аппаратуры, средств навигации и связи. Своевременно принимать меры для недопущения выхода контролируемых параметров за границы допустимого диапазона их значений. Тормозить в нештатных ситуациях прерывистым и ступенчатым способом торможения, стабилизировать снос и занос. Предотвращать резкое торможение или внезапную остановку о автомобиля. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.	логических и дорожных условиях. Правила эксплуатации автомобильных шин. Правила эксплуатации контрольно-измерительных приборов, бортовой аппаратуры, средств навигации и связи. Порядок действий при пуске двигателя при разных температурах. Факторы влияния на профессионально важные качества и надежность водителя
	ПК.1.2 Вы-		Соблюдать скоростной режим.	Основные сведения об

	бор и соблюдение безопасной скорости в различных условиях движения	Оптимизировать траекторию и скорость движения грузового автомобиля в рамках скоростного режима и в различных. условиях движения. Использовать показания контрольно-измерительных приборов и бортовой аппаратуры	Оптимизировать траекторию и скорость движения автомобиля в рамках скоростного режима. Оптимизировать траекторию и скорость движения грузового автомобиля в различных условиях движения. Уметь выбирать на свободных участках оптимальную по состоянию транспортного потока скорость. Понимать последствия неоптимального выбора скорости. Оценивать статические и динамические габариты своего грузового автомобиля и окружающих транспортных средств. Прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций и заблаговременно изменять скорость и траекторию движения транспортного средства для сохранения штатности режима движения. Выбирать оптимальный режим движения с целью соблюдения экологических требований и экономного расходования топлива. Взаимодействовать с другими участниками дорожного движения. Владеть навыками разгона с переключением передач (при механической трансмиссии), стабилизации скорости, торможения двигателем с переключением передач (при механической трансмиссии), торможения рабочей тормозной системой. Использовать показания контрольно-измерительных приборов, бортовой аппаратуры, средств навигации и связи. Своевременно принимать меры для недопущения выхода контролируемых параметров за границы допустимого диапазона их значений. Использовать установленные системы помо-	устройстве грузового автомобиля. Положение об обеспечении безопасности перевозок на автомобильном транспорте. Основы теории движения транспортного средства. Основы безопасного управления транспортным средством. Основные положения нормативной технической документации по эксплуатации и безопасному управлению транспортными средствами. Инструкция по эксплуатации грузового автомобиля. Правила обкатки новых грузовых автомобилей и после капитального ремонта. Методики управления грузовым автомобилем при недостаточной и ограниченной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условиях. Правила эксплуатации автомобильных шин. Факторы влияния на профессионально важные качества и надежность водителя. Основы экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств. Правила эксплуатации контрольно-измерительных приборов, бортовой аппаратуры, средств навигации и связи.

			щи водителю (антиблокировочная система, поддержание курсовой устойчивости и другие). Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.	
	ПК.1.3 Мониторинг, анализ и прогнозирование дорожнотранспортных ситуаций, принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Выполнять мониторинг дорожно-транспортных ситуаций и принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Анализировать и прогнозировать развитие дорожнотранспортных ситуаций с учетом оценки действий других участников дорожного движения и адекватно реагировать на помехи движению. Адекватно оценивать собственные возможности. Соблюдать водительскую этику.	Постоянно вести мониторинг ситуаций в ходе дорожного движения. Необходимые умения. Постоянно наблюдать изменение различных ситуаций в ходе дорожного движения. Оценивать свои возможности и опасность со стороны внешнего окружения (другие участники дорожного движения, состояние транспортной инфраструктуры, условия дорожного движения и другие аспекты). Оценивать и поддерживать безопасную дистанцию и интервал. Оценивать статические и динамические габариты своего грузового автомобиля и окружающих транспортных средств. Мгновенно анализировать развитие дорожно-транспортных ситуаций. Мгновенно прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций и заблаговременно изменять скорость и траекторию движения транспортного средства для сохранения режима движения. Учитывать возможность совершения ошибок другими участниками дорожного движения. Проявлять предусмотрительность и понимание возможного развития дорожно-транспортной ситуации. Соблюдать водительскую этику. Развивать профессионально важные качества водителя: осмотрительность, умение взаимодействовать с другими участниками дорожного движения, умение распознавать опасности,	Факторы влияния на профессионально важные качества и надежность водителя. Основы безопасного управления транспортным средством. Основы психологии безопасного движения. Основы психофизиологии труда водителя. Рекомендации по оптимизации использования рабочего времени. Влияние усталости, психических состояний, употребления алкоголя и медикаментов на безопасное управление транспортным средством. Приемы и способы повышения и поддержания работоспособности. Методики управления автомобилем при недостаточной и ограниченной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условия. Техническая и другая литература по разным аспектам работы водителя. Основы эффективного и бесконфликтного межличностного и делового общения.

			предотвращать аварийные ситуации. Учитывать негативные последствия агрессивного стиля вождения, превышения скоростного режима, вождения в состоянии алкогольного опьянения и под воздействием наркотических веществ. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.	

1.4. Категория слушателей.

К освоению Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контраварийная подготовка водителей» допускаются:

–Автолюбители;

–Руководители и специалисты, связанные с обеспечением, контролем и управлением транспортной безопасностью, в т.ч. руководители и специалисты, непосредственно работающие с водителями;

–Водители транспортных средств (легковых автомобилей, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и др.);

–Работники, имеющие право управления транспортными средствами предприятий;

–Работники организаций, выполняющие работы, оказывающие услуги с привлечением транспортных средств на территории предприятий.

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Нормативный срок обучения

Продолжительность обучения определяется Дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Контраварийная подготовка водителей» разработанной и утвержденной на основе квалификационных требований, установленных Профессиональным стандартом, и составляет 4 дня , 24 академических часа.

1.6. Форма обучения.

Обучение проводится по очной форме;

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

«Контраварийная подготовка водителей»

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего	Всего (часов) в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	Из них самостоятельная работа
			аудиторно	дистанционно		
1.	Теоретическое обучение	6	6	(6)		3
2.	Практическое обучение	16	16	16		3
3.	Итоговая аттестация	2	2	(2)	-	
	Всего:	24	18	(18)	-	6

Индекс	Элементы учебного процесса, в т. ч. профессиональный модуль	всего	Всего (часов)		
			Лекции (очное / дистанционное обучение)	Практические занятия	Из них самостоятельные занятия
Тема 1	Основы безопасности дорожного движения.	1	1	-	0,5
Тема 2	Профессиональный этикет водителя.	1	1	-	0,5
Тема 3	Силы, действующие на автомобиль в движении	1	1	-	0,5
Тема 4	Оказание первой помощи	1	1	-	0,5
Тема 5	Посадка, как форма готовности к экстремальным ситуациям.	1	1	-	0,5
Тема 6	Размещение рук на рулевом колесе. Скоростные упражнения при рулении.	1	1	-	0,5
Тема 7	Экстренное маневрирование в условиях габаритных ограничений	4	-	4	1
Тема 8	Приобретение навыков передвижения и перестроений в составе пары	4	-	4	0,5
Тема 9	Экстренное маневрирование в составе пары в условиях габаритных ограничений.	4	-	4	0,5
Тема 10	Действия при отражении нападения с использованием автомобиля	4	-	4	1
ИА	Итоговая аттестация.	2	**1**	**1**	
	Всего часов:	24	**7**	**17**	**(6)**

2.2. **КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**
форма обучения - очная

Период обучения (дни)	1	2	3
Курс обучения	Т	Т	П

Условные обозначения:
Т – теоретическое обучение,
П- практические занятия

ИА – итоговая аттестация **проведения занятий**	**№ тем**	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего
1 день	Тема 1	Основы безопасности дорожного движения.	1
	Тема 2	Профессиональный этикет водителя.	1
	Тема 3	Силы, действующие на автомобиль в движении	1
	Тема 4	Оказание первой помощи	1
	Тема 5	Посадка, как форма готовности к экстремальным ситуациям.	1
	Тема 6	Размещение рук на рулевом колесе. Скоростные упражнения при рулении.	1
2 день	Тема 7	Экстренное маневрирование в условиях габаритных ограничений	4
	Тема 8	Приобретение навыков передвижения и перестроений в составе пары	4
3 день	Тема 9	Экстренное маневрирование в составе пары в условиях габаритных ограничений.	4
	Тема 10	Действия при отражении нападения с использованием автомобиля	4
4 день	**ИА**	**Итоговая аттестация (зачет)**	2
		Всего:	**24**

2.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Контраварийная подготовка»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала (теоретические занятия), лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов				
		ВСЕГО по разделу или теме	в том числе			
			теоретические занятия		Практические занятия	Из них самостоятельная работа
			аудиторные	дистанци-онные		
Раздел 1	**Теоретическое обучение**					
Тема 1.	**Основы безопасности дорожного движения.**	1	1			0,5
	Ответственность водителя. Требования по посадке и контролю руля. Соблюдение скоростного режима, интервала и дистанции. Отличия водителя-профессионала от водителя-любителя.					
Тема 2.	**Профессиональный этикет водителя.**	1	1			0,5
	Опрятный внешний вид. Надлежащее состояние вверенного автомобиля. Грамотное ведение диалога с пассажиром. Четкое соблюдение требований субординации. Должное поведение при исполнении служебных обязанностей и в нерабочее время. Предвидение и предупреждение возможных конфликтных ситуаций с другими участниками движения.					
Тема 3.	**Силы, действующие на автомобиль в движении**	1	1			0,5
	Развесовка автомобиля в различных режимах движения. Пятно сцепления Камма. Причины возникновения и методы устранения последствий сноса, заноса, сноса четырех колес. Оптимальная траектория прохождения поворотов. Порядок и условия выполнения упражнений для формирования чувства статических и динамических габаритов автомобиля (просмотр и обсуждение видеоматериалов).					
Тема 4.	**Оказание первой помощи**	1	1			0,5
	Общие принципы и порядок оказания первой помощи. Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.					

	Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях Первая помощь при острых нарушениях сознания, дыхания и кровообращения.					
Тема 5.	**Посадка, как форма готовности к экстремальным ситуациям**	1				0,5
	Порядок индивидуальной регулировки рабочего места. Оптимальная рабочая поза, как неотъемлемый элемент рационального и безопасного управления автомобилем. Виды и способы руления в зависимости от обстановки. Экипировка водителя и ее влияние на работоспособность водителя.					
Тема 6.	**Размещение рук на рулевом колесе. Скоростные упражнения при рулении.**	1				0,5
	Основные виды хватов. Недостатки открытого и полузакрытого хватов. Отработка координации движения рук при перекрестном перехвате. Отработка взаимодействия рук при ритмичных поворотах рулевого колеса вправо и влево. Освоение техники скоростного руления одной рукой. Освоение техники руления двумя руками.					
Тема 7.	**Экстренное маневрирование в условиях габаритных ограничений**	4			4	1
	Формирование и развитие чувства статических габаритов автомобиля. Змейка габаритная разнесенная передним и задним ходом. Параллельная парковка левым и правым бортом. Экстренный объезд препятствия с возвратом в ранее занимаемую полосу движения. Закрепление навыков в выполнении упражнений по статическим габаритам автомобиля. Тестирование на скоростное выполнение упражнений. Формирование и развитие чувства динамических габаритов автомобиля. Поочередное касание левой и правой частями переднего бампера автомобиля габаритной штанги, установленной на заднем бампере впереди идущего автомобиля. Тест на скоростное выполнение упражнения. Прохождение прямой и разнесенной змейки, а также выполнение поворотов и разворотов параллельной парой в условиях ограниченной дистанции между автомобилями. Тест на скоростное выполнение упражнения.					
Тема 8.	**Приобретение навыков передвижения и перестроений в составе пары**	4			4	0,5
	Приобретение навыков скоростного прохождения поворотов и выполнения разворотов. Изучение приемов стабилизации автомобиля при сносе передних колес. Формирование сглаживающей траектории при прохождении поворота. Формирование навыка построения траектории при прохождении сочлененных поворотов. Выполнение разворотов передним и задним ходом					
Тема 9.	**Экстренное маневрирование в составе пары в условиях габаритных ограничений**	4			4	0,5
	Змейка габаритная прямая передним и задним ходом. Движение задним ходом по габаритным коридорам, с отработкой выезда и последующего заезда в параллельный коридор в ограниченных условиях проезжей части. Движение передним и задним					

	ходом с отработкой прохождения габаритных поворотов. Движение передним ходом по "восьмерке" с отработкой прохождения через габаритный створ в ограниченных условиях проезжей части.					
Тема 10.	**Действия при отражении нападения с использованием автомобиля**	4			4	1
	Отработка смены направления движения на противоположное при движении в паре. Действия по вводной: "автомобиль противника перекрыл полосу движения". Действия по вводной: "автомобиль противника следует параллельным курсом". Отработка защитных действий при движении в паре при атаке с фронта. Отработка защитных действий при атаке с фланга.					
	Итоговая аттестация (зачет)	2	1		1	
	Всего:	**24**	**7**	**(7)**	**17**	**6**

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Контраварийная подготовка»

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация теоретического обучения по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых эксплуатируются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов» требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:
- рабочие места по количеству обучающихся слушателей;
- рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:
- компьютер на рабочем месте преподавателя;
- компьютеры на рабочих местах обучающихся по количеству обучающихся;
- проектор мультимедийный;
- экран настенный рулонный;

Для практических занятий используется легковой автомобиль

3.2. Информационное обеспечение обучения

Интернет-ресурсы:
1. Электронная библиотека, содержащая блоки информации (литература и презентации) для освоения части программы путем самостоятельной подготовки.
2. http://www.knigafund.ru/
3. https://biblioclub.ru/

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Устанавливаются следующие основные виды занятий (при очном обучении): лекции практические занятия на полигоне

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагоги дополнительного профессионального образования, обеспечивающие реализацию данной программы, должны иметь высшее техническое образование по профилю преподаваемого предмета, либо высшее техническое образование и дополнительное профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета. Помимо образования, преподаватели должны иметь опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и повышать свою квалификацию 1 раз в 5 лет.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе теоретического обучения в форме тестирования, устного опроса.
Для текущего контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	**Основные показатели результатов подготовки**	**Формы и методы контроля**
ПК.1.1. Владение техникой управления автомобилем с учетом условий движения	Демонстрирует и использует : технические приемы безопасного управления грузовым автомобилем на всех стадиях движения. приемы безопасного управления грузовым автомобилем в различных условиях окружающей среды. технические приемы безопасного управления грузовым автомобилем в особых условиях и при нештатных ситуациях. Использует показания контрольно-измерительных приборов и бортовой аппаратуры при маневрировании	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения зачета
ПК.1.2. Выбор и соблюдение безопасной скорости в различных условиях движения	Демонстрирует умения : Оптимизировать траекторию и скорость движения грузового автомобиля в рамках скоростного режима и в различных. условиях движения. Использует ь показания контрольно-измерительных приборов и бортовой аппаратуры	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения зачета
ПК 1.3. Мониторинг, анализ и прогнозирование дорожнотранспортных ситуаций, принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Демонстрирует умения : Выполняет мониторинг дорожно-транспортных ситуаций и принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Анализирунт и прогнозировать развитие дорожнотранспортных ситуаций с учетом оценки действий других участников дорожного движения и адекватно реагировать на помехи движению. Адекватно оценивает собственные возможности. Соблюдать водительскую этику.	

5.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация после освоения программы при очном обучении:

–Устный опрос. Слушатель отвечает на 10 вопросов. Допустимое количество ошибок: 2

–Выполнение практического задания.

Проверка знаний проводится для определения соответствия освоенных компетенций.

Оценка теоретических знаний по данному курсу состоят из вопросов. Слушатель отвечает на 5 вопросов. Допустимое количество ошибок: 2

Вопросы итоговой аттестации.

1. Первая помощь при черепно-мозговых травмах?
2. Система водитель-автомобиль-дорога;
3. Первая помощь при травмах позвоночника?
4. Подготовка автомобиля для эксплуатации в зимнее время года;
5. Первая помощь при повреждении живота?
6. Особенности вождения автомобиля по скользкой дороге;
7. Первая помощь при коме?
8. Способы торможения на скользкой дороге;
9. Основные причины ДТП;
10. Безопасная дистанция при движении по скользкой дороге;
11. Первая помощь при вывихах?
12. Первая помощь при переломе лицевых костей?
13. Особенности вождения при снегопаде;
14. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
15. Какие бывают травмы таза?
16. Остановочный и тормозной путь. Разные способы экстремального торможения при эксплуатации автомобиля в зимний период;
17. Первая помощь при переломах костей?
18. Распознавание опасностей. Действия по снижению уровня опасности (уход от опасности);
19. Правила безопасности на зимнем полигоне;
20. Способы сокращения тормозного пути;
21. Первая помощь при травмах таза?
22. Особенности управления автомобилем на скользкой дороге с передним, задним и полным приводом;
23. Первая помощь при травме груди?
24. Коэффициент сцепления шин с дорогой, шипованные и нешипованные шины;
25. Техника руления. Правильное положение рук на рулевом колесе
26. Первая помощь при ушибах?
27. Назовите характерные признаки обморока.
28. Первая помощь при обмороке
29. Назовите характерные признаки шока?
30. Первая помощь при шоке?
31. Расскажите признаки наружных кровотечений?
32. Первая помощь при разрывах связок, сухожилий и мышц?
33. Расскажите признаки внутренних кровотечений?
34. Первая помощь при наружном кровотечении?
35. Способы остановки артериального кровотечения?
36. Правила наложения жгута кровоостанавливающего?
37. Первая помощь при синдроме длительного сдавления?
38. Способы наложения жгута из подручных средств?
39. Первая помощь при внутреннем кровотечении?
40. Первая помощь при ранении?

41. Какие бывают виды переломов костей?
42. Признаки переломов костей?

Проверка практических навыков слушателя:

1. Упражнение «Разгон – торможение».
2. Начало движения на скользкой дороге и разных приемов торможения (ступенчатое, импульсное, экстренное).
3. Торможения с целью сокращения тормозного пути;
4. Упражнение «Поворот». Обучающимся предлагается попробовать на практике проехать поворот, а при неверном выборе скорости, траектории движения и неправильных действиях (торможение, резкое руление и дросселирование).
5. Упражнение «Объезд препятствия». Обучающимся предлагается в сымитированной ситуации внезапного появления препятствия выполнить маневр объезда препятствия.

5.3. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатели индивидуальных образовательных достижений	**балл (отметка)**
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности отвечает на 10 вопросов. Допустимое количество ошибок: 2 Слушатель демонстрирует приобретенные навыки при выполнении упражнений.	**зачтено**
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, отвечает на менее, чем 8 вопросов. Слушатель не выполняет упражнения.	**не зачтено**