ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «ЦОПО»
_____ Р.В. Венков
«____» _____ 2022 года
м.п.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений"

г. Подольск

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений" разработана на основе:

1. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения», утв. Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461;
3. Технического регламента таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г;
4. ГОСТ Р55178-2012 (ИСО 11660-1:2008) «Краны грузоподъёмные. Средства доступа, ограждения и защиты. Часть 1. Общие положения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.10.2019 N 1365 "Положения об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору".
6. "Положения об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору")
7. Информационного письма Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
8. Федерального закона от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями от 7 августа 2000 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 9 мая 2005 г., 18декабря 2006 г., 30 декабря 2008 г.);
9. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
10. Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29.12.2006 г. № 1155 «Об утверждении Типовой программы по курсу «Промышленная, экологическая, энергетическая безопасность, безопасность гидротехнических сооружений» для предаттестационной (предэкзаменационной) подготовки руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»;
11. Приказа Минтруда России от 24.12.2015г. № 1142н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением, и/или подъемных сооружений».

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации лиц, ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию подъемных сооружений разработана и утверждена ООО «Центр Оперативного Профессионального Обучения» с учетом требований рынка труда на основе квалификационных требований, установленных Профессиональным стандартом «Специалист по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации подъемных сооружений»

Настоящая программа предназначена для получения компетенций руководителями и специалистами организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»

В разделах программы предусмотрено изучение Федеральных Законов, Постановлений Правительства Российской Федерации и нормативных документов в области промышленной безопасности.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием нормативно-технической документации и компьютерных обучающих систем.

Для проведения занятий привлекаются преподаватели учебного центра, а также специалисты других организаций, имеющие профильное высшее или среднее профессиональное образование.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационными требованиями (профессиональными стандартами).

По окончании подготовки проводится итоговая аттестация (проверка знаний) в форме зачета.

Слушателям, успешно сдавшим зачет**,** выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Нормативный срок освоения программы – 40 часов при очной форме обучения.

Нормативный срок освоения программы с применением электронных образовательных технологий – не превышает 8 дней. Датой окончания обучения – считается дата сдачи итоговой аттестации в обучающе-контролирующей системе.

Квалификация выпускника – Специалист за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений».

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является получение слушателями новых компетенций по обеспечению требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения.

1.2. Характеристика квалификации.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- Промышленная безопасность в организациях, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, на которых применяются подъемные сооружения.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- опасные производственные объекты, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»;
- нормативная и техническая документация.

Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата обучения
ПК.1	Организовывать контроль соблюдения требований промышленной безопасности и законодательства Российской Федерации в области промышленной безопасности
ПК.2	Осуществлять производственный контроль соблюдения требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, на котором эксплуатируются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов.

Обучающийся по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Лица, ответственные за содержание в работоспособном состоянии подъемных сооружений» готовится к следующим видам деятельности:

Трудовые действия	Организация лицензирования деятельности в области промышленной безопасности
	Организация и контроль подготовки и аттестации работников организации в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Контроль соблюдения работниками опасного производственного объекта требований промышленной безопасности на опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Организация и проведение комплексных и целевых проверок состояния промышленной безопасности на опасном производственном объекте, выявление опасных факторов на рабочих местах
	Анализ состояния промышленной безопасности на опасном производственном объекте, на котором применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Контроль выполнения предписаний органов государственного контроля и

	надзора за соблюдением требований действующих нормативных правовых актов, правил и инструкций в области промышленной безопасности
	Составление и предоставление отчетов организации в области промышленной безопасности по установленной форме
	Контроль своевременного проведения необходимых испытаний и технических освидетельствований технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов, ремонта и поверки контрольных средств измерений
	Контроль своевременного проведения экспертизы промышленной безопасности
	Контроль выполнения мероприятий по предотвращению аварий и инцидентов
	Выявление причин аварий и инцидентов совместно с членами комиссии по техническому расследованию причин аварий и инцидентов
	Организация мероприятий по ликвидации последствий аварии, инцидента, оказанию помощи пострадавшим в результате аварии
	Организация работы комиссии по расследованию несчастного случая, аварии, инцидента
	Организация незамедлительного информирования руководства и органа государственного надзора в области промышленной безопасности об аварии, инциденте, несчастном случае и пострадавших
	Организация и проведение учебно-тренировочных занятий в цехах, на участках, в отделениях, на установках в каждой смене по возможным аварийным ситуациям, предусмотренным оперативной частью плана ликвидации аварии
	Организация и проведение учебных тревог в цехах по позициям оперативной части плана ликвидации аварии
	Организация работы по изучению и внедрению научно-технических достижений, передового отечественного и зарубежного опыта в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации повышения «Лица, ответственные за содержание в работоспособном состоянии подъемных сооружений» слушатель должен приобрести:

Необходимые умения	Осуществлять контроль выполнения требований промышленной безопасности и охраны труда работниками опасного производственного объекта, на котором применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Оценивать уровень соответствия объектов требованиям промышленной безопасности
	Анализировать состояние промышленной безопасности на опасном производственном объекте, на котором эксплуатируются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Разрабатывать мероприятия по обеспечению промышленной безопасности
	Оценивать знания работников в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Анализировать и выявлять причины аварий и инцидентов
	Организовывать оповещение работников опасного производственного объекта об угрозе аварии, взрыва, повреждения или разрушения технических устройств и сооружений, применяемых на опасном производственном объекте
	Организовывать работу комиссии по расследованию несчастного случая, ава-

	рии, инцидента на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварии, инцидента, по оказанию помощи пострадавшим в результате аварии
	Проводить учебно-тренировочные занятия по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасном производственном объекте
	Рассчитывать необходимое количество сил и средств для локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасном производственном объекте
	Оформлять заявку, план-график, договор или другие документы, устанавливающие условия проведения экспертизы промышленной безопасности, диагностики, технического освидетельствования, испытаний подъемных сооружений, предназначенных для подъема и перемещения грузов»
	Контролировать ход выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту приборов и систем безопасности
	Формировать комплект необходимых материалов и документов в полном объеме с целью проведения диагностики, технического освидетельствования, испытаний
	Вести деловые переговоры, осуществлять коммуникации с коллегами по работе и деловыми партнерами
	Взаимодействовать с работниками
	Документально оформлять результаты своих действий
Необходимые знания	Основы управления работниками на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Алгоритм функционирования технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, предусмотренный технической документацией изготовителя
	Положения и требования законодательства Российской Федерации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов
	Положения и требования законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
	Положения, требования и порядок организации и осуществления производственного контроля соблюдения требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, на котором применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Производственные инструкции работников опасного производственного объекта, на котором применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Органы и организации, осуществляющие надзор и контроль в сфере промышленной безопасности, и их функции
	Порядок и формы предоставления отчетности
	Порядок и процедуры проведения освидетельствований, контрольных испытаний, диагностирования оборудования подъемных сооружений, подкрановых путей
	Требования к оформлению заключения экспертизы
	Порядок обучения и предаттестационной подготовки, проверки знаний и аттестации работников организации в области промышленной безопасности
	Порядок проведения технического расследования причин аварий и инцидентов
	Методы анализа аварийности и производственного травматизма
	Порядок и план действий в случае аварии и/или инцидента на опасном произ-

	водственном объекте
	Порядок оповещения работников опасного объекта об аварии и/или инциденте на опасном производственном объекте
	Порядок проведения технического расследования причин аварий и инцидентов
	Процедуры и порядок проведения технического освидетельствования, контрольных испытаний, диагностирования оборудования подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах
	Правила, порядок и этапы проведения экспертизы промышленной безопасности, а также требования к оформлению заключения экспертизы промышленной безопасности
	Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, на котором применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»
	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве
	Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения
	Программа проведения комплексных учений аварийно-спасательной службы (аварийно-спасательных формирований)
	Современные методы и средства по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасном производственном объекте

1.4. Категория слушателей.

К освоению Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений» допускаются лица, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование.

1.5. Нормативный срок обучения

Продолжительность обучения определяется Дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений», разработанной и утвержденной на основе квалификационных требований, установленных Профессиональным стандартом, и составляет 5 дней 40 часов.

1.6. Форма обучения.

Обучение проводится по очной форме, а так же с применением дистанционных и электронных образовательных технологий.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений»

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего	Всего (часов) в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа
			аудиторно	дистанционно		
1.	Теоретическое обучение	**36**	**32**	**(32)**		**4**
2	Итоговая аттестация	4	4	(4)	-	
	Всего:	40	36	(36)	-	4

2.2. **КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

форма обучения - очная

Период обучения (дни)	1	2	3	4	5
Курс обучения	Т	Т	Т	Т	Т/ИА

Условные обозначения:
Т – теоретическое обучение,
ИА – итоговая аттестация

Дни проведения занятий	**№ тем**	**Наименование тем занятий**	**Всего час.**
1 день		**Общие требования промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов**	**36**
	1	Общие требования для ПС	4
	2	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	4
2 день	2	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	4
	3	Эксплуатация ПС ОПО	4
3 день	3	Эксплуатация ПС ОПО	8
4 день	3	Эксплуатация ПС ОПО	6
	4	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	2
5 день	4	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	4
		Итоговая аттестация	**4**
		Консультации	2
		Зачет	2
		Всего:	**40**

форма обучения – заочная
(электронное обучение)

Период обучения (дни)	1	2	3	4	5
Курс обучения	Т	Т	Т	Т	Т/ИА

Условные обозначения:
Т – теоретическое обучение,
ИА – итоговая аттестация

Дни проведе-ния занятий	№ п/п	Наименование тем занятий	Всего час.
1 день *2 день* *3 день* *4 день* *5 день*		**Общие требования промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов**	**36**
	1	Общие требования для ПС	4
	2	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	4
	2	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	4
	3	Эксплуатация ПС ОПО	4
	3	Эксплуатация ПС ОПО	8
	3	Эксплуатация ПС ОПО	6
	4	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	2
	4	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	4
		Итоговая аттестация	**4**
		Зачет	4
		Всего:	**40**

2.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений»

ТЕМЫ	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего	Всего (часов) в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа
			аудиторно	дистанционно		
Раздел 1	**Общие требования промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов**	**36**	**32**	**(32)**	**-**	**4**
Тема 1	Общие требования для ПС	4	2	(2)	-	2
Тема 2	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	8	6	(6)	-	2
Тема 3	Эксплуатация ПС ОПО	18	18	(18)	-	
Тема 4	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	6	6	(6)	-	
ИА	**Итоговая аттестация**	**4**	**4**	**(4)**	**-**	
	Консультации	2	2	(2)	-	
	Зачет	2	2	(2)	-	
	Всего:	**40**	**36**	**(36)**	**-**	**4**

2.2. Содержание обучения по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала (теоретические занятия), лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов					Уровень освоения
		ВСЕГО по разделу или теме	в том числе				
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа обучающихся	
			аудиторные	дистанци-онные			
Раздел 1	**Общие требования промышленной безопасности «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых эксплуатируются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»**	**36**	**32**	**(32)**	**-**	**4**	
Тема 1.	**Общие требования для ПС**	4	2	(2)	-	2	2
	Общие требования для ПС. Термины и определения. Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности ОПО, на которых используются ПС. Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС.						
Тема 2.	**Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО**	8	6	(6)	-	2	2
	Выбор оборудования. Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции или модернизации ПС. Контроль качества. Требования к итоговой документации						
Тема 3.	**Эксплуатация ПС ОПО**	18	18	(18)	-	-	2
	Установка ПС и производство работ. Пуск ПС в работу и постановка на учет. Организация безопасной эксплуатации ПС в составе ОПО. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС. Организация безопасного производства работ. Техническое освидетельствование ПС. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути.						

	Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособлений и тары. Требования к процессу подъема и транспортировки людей. Система сигнализации при выполнении работ. Нарушения требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация ПС должна быть запрещена. Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС. Утилизация (ликвидация) ПС						
Тема 4.	**Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности**	6	6	(6)	-	-	2
	Обязательные требования к ПС, применяемым на ОПО. Объем, состав и характер работ по экспертизе промышленной безопасности						
ИА	**Итоговая аттестация**	**4**	**4**	**(4)**	**-**		
	Консультации	2	2	(2)	-		
	Зачет	2	2	(2)	-		
	Всего:	**40**	**36**	**(36)**	**-**	**4**	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:
1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация теоретического обучения по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений» требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:
- рабочие места по количеству обучающихся слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, плакаты).

Технические средства обучения:
- компьютер на рабочем месте преподавателя;
- компьютеры на рабочих местах обучающихся по количеству обучающихся;
- проектор мультимедийный;
- экран настенный рулонный;

При электронном обучении используется обучающе-контролирующая система ОЛИМПОКС на 250 одновременных подключений.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения», утв. Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору №533 от 12 ноября 2013 г;
2. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г;
3. ГОСТ Р 55178-2012 (ИСО 11660-1:2008) «Краны грузоподъёмные. Средства доступа, ограждения и защиты. Часть 1. Общие положения»;
4. Приказ Ростехнадзора от 29.01.2007 N 37 (ред. от 30.06.2015) "О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору" (вместе с "Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору", "Положением об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору") (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 N 9133);
5. Информационные письма Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
6. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями от 7 августа 2000 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 9 мая 2005 г., 18декабря 2006 г., 30 декабря 2008 г.);
8. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
9. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29.12.2006 г. № 1155 «Об утверждении Типовой программы по курсу «Промышленная, экологическая, энергетическая безопасность, безопасность гидротехнических сооружений» для предаттестационной (предэкзаменационной) подготовки руководителей и специалистов организа-

ций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»;
10. Приказ Минтруда России от 24.12.2015г. № 1142н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением, и/или подъемных сооружений».

Дополнительные источники:
1. Обучающая-контролирующая система «ОЛИМПОКС».

Интернет-ресурсы:
1. http://www.gosnadzor.ru
2. http://olimpoks.com

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Устанавливаются следующие основные виды занятий (при очном обучении): лекции.
Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

При электронном обучении с использованием обучающе-контролирующей системы «ОЛИМПОКС» Слушатель осваивает образовательную программу полностью удаленно.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по программе дополнительной профессиональной подготовке: специалисты-преподаватели с опытом деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, среднее профессиональное или высшее образование и аттестованные в установленном порядке, в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 29.01.2007 N 37 "О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору".

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе теоретического обучения в форме тестирования, устного опроса.
Для текущего контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС).
ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	**Основные показатели результатов подготовки**	**Формы и методы контроля**
ПК.1 Организовывать контроль соблюдения требований промышленной безопасности и законодательства Российской Федерации в области промышленной безопасности	демонстрирует умение организовывать производственный контроль на опасных производственных объектах в соответствии с должностными обязанностями	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения тестирования

ПК.2 Осуществлять производственный контроль соблюдения требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, на котором эксплуатируются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов	демонстрирует умение осуществлять производственный контроль на опасных производственных объектах в соответствии и должностными обязанностями	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения тестирования

5.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация после освоения программы при очном обучении: Устный опрос. Слушатель отвечает на 5 вопросов. Допустимое количество ошибок: 1

Итоговая аттестация после освоения программы при полностью электронном обучении проводится в форме тестирования в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».

Проверка знаний проводится для определения соответствия освоенных компетенций требованиям профессионального стандарта.

Тесты по данному курсу состоят из вопросов. Слушатель отвечает на 5 вопросов. Допустимое количество ошибок: 1

5.1. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?

А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?

А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.
В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?

А) Паспорт ПС.
Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.
В) Сертификат или декларация соответствия.
Г) Акт технического освидетельствования.

4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?

А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.

Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?

А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).

Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.

В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.

Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. Что понимается под термином «эксплуатация»?

А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.

Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?

А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.

Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.

В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.

Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?

А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).

Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.

В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.

Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

А) Автомобильные краны.

Б) Краны мостового типа.

В) Краны на железнодорожном ходу.

Г) Краны-трубоукладчики.

10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.

Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.

В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.

Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?

А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.

Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.

В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.

12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
В) На эксплуатирующую ПС организацию.
Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
Г) Не имеет право.
Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
В) Своего непосредственного руководителя.
Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
Д) Руководителя ОПО.

16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?

А) Только специализированная организация.
Б) Только эксплуатирующая организация.
В) Только организация – разработчик ППР.
Г) Только проектная организация.
Д) Только специализированная экспертная организация.

17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

А) Не менее чем на 300 мм.
Б) Не менее чем на 400 мм.
В) Не менее чем на 500 мм.
Г) Не менее чем на 1000 мм.

18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?

А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).
Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.
В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.
Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.

Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.

19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.

Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.

В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.

Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.

20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

А) Не менее 100 мм.

Б) Не менее 80 мм.

В) Не менее 60 мм.

Г) Не менее 40 мм.

21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?

А) Не менее 2000 мм.

Б) Не менее 1800 мм.

В) Не менее 1600 мм.

Г) Не менее 2500мм.

22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?

А) Не менее 400 мм.

Б) Не менее 350 мм.

В) Не менее 300 мм.

Г) Не менее 250 мм.

23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?

А) Не менее 250 мм.

Б) Не менее 400 мм.

В) Не менее 500 мм.

Г) Не менее 700 мм.

24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?

А) Не менее 1000 мм.

Б) Не менее 1700 мм.

В) Не менее 1500 мм.

Г) Не менее 2000 мм.

25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?

А) На расстоянии не менее 1000 мм.

Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.

В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.

Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.

Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.

26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?

А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.

Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.

В) С владельцем линии.
Г) С территориальным органом Ростехнадзора.

27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

А) Разработчик ППР.
Б) Эксплуатирующая организация.
В) Специализированная организация.
Г) Владелец линии.
Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

А) Не менее 0,7 м.
Б) Не менее 1,0 м.
В) Не менее 0,8 м.
Г) Не менее 0,5 м.

30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?

А) Не разрешается.
Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.
В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).
Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.
Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.

31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?

А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.
Д) Грузы со смещением центра тяжести.

32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

А) Не более 400-500 мм.
Б) Не более 200-300 мм.
В) Не более 450 мм.
Г) Не более 600 мм.

33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?

А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
В) Запрещается.
Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.

34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
В) Не разрешается.
Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.

Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.

35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.
Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.

36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.
Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.

37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.
Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.
В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.

39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?

А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.
Д) Выполнение указанных работ запрещено.

40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.
В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.
Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.

41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

А) Кувалдами, молотками, ломами и т.п.
Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.
В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.

Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.

42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?

А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.
В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
Г) В случаях подачи груза в оконный проем.
Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.

43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
В) В любых местах, кроме проходов для персонала.
Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
В) Запрещается во всех случаях.
Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.
Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.

45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.
Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?

А) Не допускается.
Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
Г) Допускается.

47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
Б) Во время работы ПС на краю откосов.
В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
Г) При работе ПС в ночное время суток.
Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?

А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.

Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?
А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
Б) В специальный журнал учета и осмотра.
В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.

50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и портальных кранов?
А) Предложение комиссии о возможности пуска.
Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.
Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и портальных кранов?
А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?
А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?
А) Не менее чем за 30 дней.
Б) Не менее чем за 10 дней.
В) Не менее чем за 7 дней.
Г) Не менее чем за 5 дней.

54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?
А) Перед допуском к работе, под расписку.
Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
В) После прохождения вводного инструктажа.
Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?
А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?
А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.
Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.

57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.
Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.
Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.

58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?

А) Проектная организация.
Б) Территориальный орган Ростехнадзора.
В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.
Г) Организация-владелец ПС.

59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

А) Высота подъема.
Б) Вылет стрелы.
В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.
Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.

60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

А) Не разрешается.
Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.
Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.

61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
Г) Паспортом ПС.
Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?

А) ПС, которые отработали срок службы.
Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.

63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

А) Не реже одного раза в 24 месяца.
Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

А) Не реже одного раза в 7 лет.
Б) Не реже одного раза в 5 лет.
В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
Г) Не реже одного раза в 10 лет.

65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
Г) Периодическое техническое освидетельствование.

66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствование ПС проводятся только статические испытания?

А) После реконструкции ПС.
Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.
В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
Г) После замены грузозахватного органа.
Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.

67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?

А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?

А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?

А) Во всех случаях только раздельно.
Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.
Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.
Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).

70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?

А) 10 минут.
Б) 15 минут.
В) 20 минут.
Г) 30 минут.
Д) 40 минут.

71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?

А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.
В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?

А) Только статической нагрузкой.
Б) Только динамической нагрузкой.
В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?

А) Поочередно с каждым из них.
Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.
В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.

75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?

А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия–изготовителя.
В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?

А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.
Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.

77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?

А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.
Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
Д) Требованиям строительных норм и правил.

78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

А) Только после ремонта.
Б) Только после реконструкции.
В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.
Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.
Д) Во всех перечисленных случаях.

79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и портальных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.
Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
В) Не допускается.
Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.

80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

А) Каждые три года.
Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.
В) При необходимости.

Г) После проведения комплексных обследований.
Д) После установки на них дополнительных ПС.

81. Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?
А) Начальником цеха (участка).
Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

А) После каждых 24 смен работы.
Б) После каждых 32 смен работы.
В) После каждых 46 смен работы.
Г) После каждых 50 смен работы.

83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?
А) Эксплуатирующая организация.
Б) Экспертная организация.
В) Специализированная организация.
Г) Проектная организация.

84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?
А) Не реже одного раза в три года.
Б) Не реже одного раза в четыре года.
В) Не реже одного раза в пять лет.
Г) Не реже одного раза в семь лет.

85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?
А) Не более двух ветвей.
Б) Не более трех ветвей.
В) Не более четырех ветвей.
Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
Д) Все ветви, если груз несимметричен.

86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?
А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
Б) Перед началом каждой рабочей смены.
В) Каждые 10 дней.
Г) Каждый месяц.
Д) Один раз в год.

87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузкой?
А) Актом.
Б) Протоколом.
В) Актом или протоколом.
Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.
Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.

88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?
А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?

А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.
Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.
В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.
Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.
Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.

90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?
А) Управляемые с пола или по радиоканалу.
Б) Изготовленные для собственных нужд.
В) Электрические тали.
Г) Не отработавшие срок службы.
Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.

91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?
А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.
В) Только в двух точках его грузовой характеристики.
Г) Правилами не регламентировано.

92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?
А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
В) Руководства по эксплуатации ПС.
Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.

93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?
А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?
А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.
В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.

95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?
А) L1 - легкий.
Б) L2 - средней тяжести.
В) L3 - тяжелый.
Г) L4 - весьма тяжелый.

96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?
А) 1,5 % от первоначального размера.
Б) 2,0 % от первоначального размера.
В) 2,5 % от первоначального размера.
Г) Более 3,0 % от первоначального размера.

5.3. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатели индивидуальных образовательных достижений	**балл (отметка)**
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности отвечает на 5 вопросов. Допустимое количество ошибок: 1	**зачтено**
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, отвечает на менее, чем 3 вопроса.	**не зачтено**