ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «ЦОПО»
Р.В. Венков

м.п.

Основная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

АННОТАЦИЯ

основной программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

Программа повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с **Европейским соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс), разработана ООО «Центр Оперативного Профессионального Обучения» в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

- Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки",
- Приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения",
- Приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее ДОПОГ)
- Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).
- 1.2. Профессиональное обучение (далее обучение) проводится по образовательной Программе, разработанной ООО «Центр Оперативного Профессионального Обучения», осуществляющем образовательную деятельность, на основании Типовой программы, утвержденной Приказом Минтранса России от 11.01.2022 N 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов
- 1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с **Европейским соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее водитель, перевозящий опасные грузы).
- 1.4. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя при повышении образовательного уровня, необходимого для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы.
- 1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

- 1.6. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.
- 1.7. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией **ДОПОГ** перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повышения квалификации.
- 1.8. В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.
- 1.9. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическим планом, содержанием разделов (тем) учебно-тематического плана, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.
- 1.10. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.
- 1.11. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

І. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. <u>Целью реализации</u> программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) является получение слушателями профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения современного профессионального уровня водителей автотранспортных средств, осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

1.2. Характеристика квалификации

Область профессиональной деятельности слушателей:

- перевозка опасных грузов автомобильным транспортом

1.3. Виды профессиональной деятельности:

- управление транспортными средствами цистернами) для осуществления дорожных перевозок опасных грузов;
- использовать дополнительное оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Объекты профессиональной деятельности;

- опасные грузы;
- оборудование-цистерны, используемое для перевозки опасных грузов;
- объекты и субъекты дорожного движения.

1.4. Планируемые результаты обучения:

- проверка пригодности транспортных средств (цистерны) к перевозке опасных грузов.
- проверка наличия на транспортных средствах транспортно-сопроводительных документов и соответствие их установленным требованиям и груза.
- заполнение Товарно-транспортный документ на опасные грузы.
- использовать письменные инструкции.
- использовать дополнительное оборудование (цистерны) транспортных средств, перевозящих опасные грузы и средства индивидуальной защиты.
- использовать меры пожаротушения, которыми комплектуется транспортное средство (цистерны), которое перевозит опасные грузы.
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при ДТП или аварии при перевозке опасных грузов.
- обезвредить последствия ДТП или аварии при перевозке опасных грузов.

Профессиональные компетенции:

- ПК.1. Управлять транспортными средствами (цистерны), перевозящими опасные грузы;
- ПК.2. Использовать дополнительное оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- ПК.3. Заполнять Товарно-транспортный документ на опасные грузы

1.5. Категория слушателей:

- водители автотранспортных средств (цистерны), осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов автомобильным транспортом
- 1.6. Нормативный срок обучения по программе составляет 16 часов.
- 1.7. Формы обучения: -очная с применением дистанционных образовательных технологий;

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование разделов и тем	Всего	В том	числе:
Π/Π	Специализированного курса по перевозке в цистернах	час.		
			лекции	Практ.
				занятия
ТО	Теоретическое обучение	15	12	3
ИА	Итоговая аттестация: квалификационный экзамен	1	-	1
	ИТОГО:	16	12	4

2.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

N	Разделы (темы) курса - специализированный курс по	К	оличество учебн	ых часов
п/п	перевозке в цистернах (первичное обучение)	всего	в том	числе
			теоретически	практические
			е занятия	занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам,	3	3	-
	транспортным средствам и дополнительному			
	оборудованию			
2	Особенности движения транспортных средств с	3	2	1
	загруженными и порожними цистернами			
3	Общие теоретические знания в области различных	3	3	-
	систем наполнения и опорожнения цистерн			
4	Специальные дополнительные положения,	3	2	1
	регулирующие использование цистерн и транспортных			
	средств			
5	Действия водителя по оказанию первой помощи	3	2	1
	пострадавшим, тушению пожара и иные действия,			
	согласно письменным инструкциям, установленным			
	<u>ДОПОГ</u> при перевозке опасных грузов в цистернах			
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

2.2Содержание программы базового курса подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (специализированный курс по перевозке в цистернах)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов		кции 1 числе	занятия
			аудиторных	дистанционно	Практические зан
ТО	Теоретическое обучение	15	12	(12)	3
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	(3)	

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости)⁷.

⁷ Разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения N 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011 , утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.tsouz.ra, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.eaeunion.org, 15 мая 2018 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст.5310).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства ⁸.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества" ⁹.

⁸ Подраздел 6.8.2.2 Приложения А к <u>ДОПОГ</u>.

⁹ Главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ЛОПОГ

2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	(2)	1
	Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.				
	Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.				
	Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.				
l	Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.				
	Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.				
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	(3)	
	Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.				
	Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.				
	Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.				
	Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.				
	Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.				
	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	(2)	1
4.					

. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.				
Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.				
Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10.				
————————————————————————————————————				
Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств- батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.				
Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.				
Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн ¹¹ при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.				
Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным <u>ДОПОГ</u> при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	(2)	

	Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.				
	Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).				
	Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.				
	Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.				
	Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.				
ИА	Квалификационный экзамен	1			1
	Всего учебных часов:	16	12	(12)	4

2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН (повторное обучение)

№	Наименование разделов и тем	Всего	В том	числе:
Π/Π	Специализированного курса по перевозке в цистернах	час.		
			лекции	Практ.
				занятия
ТО	Теоретическое обучение	7	6	1
ИА	Итоговая аттестация: квалификационный экзамен	1	-	1
	ИТОГО:	8	6	2

2.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(повторное обучение)

N	Разделы (темы) курса - специализированный курс по]	Количество учебнь	ых часов
Π/Π	перевозке в цистернах (первичное обучение)	всего	в том	числе
			теоретические	практические
			занятия	занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к	1,5	1,5	-
	цистернам, транспортным средствам и			
	дополнительному оборудованию			
2	Особенности движения транспортных средств с	1	1	-
	загруженными и порожними цистернами			
3	Общие теоретические знания в области различных	1,5	1,5	-
	систем наполнения и опорожнения цистерн			
4	Специальные дополнительные положения,	1,5	1	0,5
	регулирующие использование цистерн и			
	транспортных средств			
5	Действия водителя по оказанию первой помощи	1,5	1	0,5
	пострадавшим, тушению пожара и иные действия,			
	согласно письменным инструкциям,			
	установленным ДОПОГ при перевозке опасных			
	грузов в цистернах			
	Квалификационный экзамен	1		1
	Всего учебных часов	8	6	2

2.2Содержание программы базового курса подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих дорожные перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (специализированный курс по перевозке в цистернах)

(повторное обучение)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов		кции 1 числе	занятия
			аудиторных	дистанционно	Практические зан
ТО	Теоретическое обучение	7	6	(6)	1
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	(1,5)	

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости)⁷.

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства ⁸.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества" ⁹.

⁷ Разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения N 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011 , утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.tsouz.ra, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.eaeunion.org, 15 мая 2018 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст.5310).

⁸ Подраздел 6.8.2.2 Приложения А к <u>ДОПОГ</u>.

⁹ Главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ЛОПОГ

2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	(1)	-
	Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.				
	Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.				
	Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.				
	Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.				
	Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.				
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	(1,5)	-
	Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.				
	Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.				
	Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.				
	Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.				
	Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.				
	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	(1)	0,51
4.					

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10. 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ., глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ. Маркировка транспортных средств, переносных пистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозицих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистери и транспортных средств к эксплуатации. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн 11 при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным	1,5	 (1)	1
дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10. 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн 11 при перевозке				
дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10. 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ., глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.				
Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления ¹⁰ . 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.	Tananananananananananananananananananan			
Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10. 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных	Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.			
Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления ¹⁰ . 10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.	батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных			
цистерн и МЭГК. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10.	Маркировка транспортных средств переносных пистери контейнеров-пистери МЭГК съемных пистери транспортных средств-			
цистерн и МЭГК. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения,	10 Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.			
цистерн и МЭГК. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения,	касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления 10 .			
цистерн и МЭГК. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости"	класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения,			
цистерн и МЭГК.				
Μοποπιρορομμα μμοτράμι μα ράλμμαρομμμιν ροποκομ ππροτιρορό ροκλιλιμιν μμοτράμι ππε οτνοπορ Μοποπιρορομμα πράρμοσμιν Ι	цистерн и МЭГК.			
	Menonegopaume inverenu na annunopaumin ponovou nijaetmace pavvomulin inverenu niji otvonob Menonegopaume neneuoculin			

	Всего учебных часов:	16	12	(12)	4
ΙA	Квалификационный экзамен	1			1
	Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.				
	Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.				
	Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.				
	Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).				
	Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.				
	Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных <u>ДОПОГ</u> .				

3. Планируемые результаты освоения Программы

3.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;

поведение цистерн и транспортных средств во время движения;

особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения; типы и коды цистерн;

специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;

системы заполнения и опорожнения цистерн;

требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета; действия в аварийной ситуации;

меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

3.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;

использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;

оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

4. Условия реализации Программы

- 4.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.
- 4.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям: время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с **приказом** Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными **приказом** Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

4.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают: учебно-тематический план; календарный учебный график; образовательную программу; методические материалы и разработки; расписание занятий.

4.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный
	для обучения одной
	группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный
	для обучения одной
	группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для	1 комплект (достаточный
обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут	для обучения одной
быть представлены в виде печатных изданий, плакатов,	группы)
электронных учебных материалов, тематических фильмов,	
презентаций	
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух
	обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

- 4.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.
- 4.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

5. Система оценки результатов освоения Программы

- 5.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 5.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза; специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам; общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн; специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

- 5.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 5.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

6. Информационное обеспечение обучения Рекомендуемая литература:

- 1. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (утверждены Приказом № 73 от 08.08.95 г. с дополнениями и изменениями от 11.06.1999 г.)
- 2. ДОПОГ-2015 (2 тома). Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
- 3. Рекомендации по перевозке опасных грузов. Типовые правила. (2 тома) 15 выпуск.
- 4. Правила противопожарного режима в РФ (февраль -2014г)
- 5. Требования в отношении консультантов по безопасности и обучению водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
- 6. Перевозка опасных грузов. Сборник изменений и дополнений к ДОПОГ 2013г. (дата введения 01.01.2015г).
- 7. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- 8. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки.
- 9. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение (с изменениями от 2001 г.) ГОСТ Р 50913-96. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов.
- 10. ГОСТ 41.105-2005 (Правила ЕЭК ООН № 105). Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей.
- 11. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04.
- 12. Сборник НТД по обращению с радиоактивными материалами (3 тома).
- 13. Сборник нормативных документов по международным перевозкам (TIR). (2 тома)
- 14. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз (Издание второе, исправленное и дополненное)
- 15. Подготовка водителей по перевозке ОГ. Базовый курс. (3 тома) В издание включены тестовые вопросы по темам.
- 16. Наставление водителю, перевозящему опасные грузы (Издание третье, исправленное и дополненное).
- 17. Перевозка опасных грузов. Сборник материалов 2011г. (включает «Пособие по осуществлению контроля за соблюдением требований к конструкции транспортных средств по перевозке опасных грузов).
- 18. Справочник по перевозке опасных грузов (для водителей, специалистов и сотрудников ГИБДД, (Издание третье, исправленное и дополненное).
- 19. ЕСТР. Режим труда и отдыха водителей. Международные автомобильные перевозки.
- 20. Руководство по надлежащей европейской практике укладки грузов в ходе автомобильных перевозок
- 21. Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами.
- 22. Сборник НТД по обращению с взрывчатыми веществами (Издание второе, исправленное и дополненное)
- 23. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (2 тома) (введен 01.01.2015г)
- 24. Перевозка опасных грузов (Сборник материалов 2012г)

7. Вопросы к квалификационному экзамену:

- 1. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?
- 2. Выполнение положений ДОПОГ обязательно при осуществлении:
- 3. На какие виды транспорта распространяются требования ДОПОГ?
- 4. Обязательно ли при перевозке опасных грузов наличие на транспортном средстве отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано?
- 5. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?
- 6. Действительно ли свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, выданное в Российской Федерации, в государствах—участниках ДОПОГ?
- 7. Что согласно ДОПОГ понимается под перевозкой грузов навалом?
- 8. Какое вещество согласно ДОПОГ считается жидким?
- 9. Рассматривается ли согласно ДОПОГ перевозка в контейнере твердых неупакованных веществ в качестве перевозки навалом/насыпью?
- 10. Что понимается под "Закрытым транспортным средством"?
- 11. Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки упаковок с опасными грузами, при перевозке опасных грузов в ограниченном количестве?
- 12. Какая перевозка может рассматривается как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?
- 13. Какие положения ДОПОГ не применяются при перевозке опасных грузов водной транспортной единице по транспортным категориям?
- 14. Рассматривается ли согласно ДОПОГ в качестве опасного груза топливо, предназначенное для обеспечения тяги транспортного средства и находящееся в топливных баках, несоединенных с двигателем транспортного средства?
- 15. Где согласно ПОГАТ делается отметка «Тара очищена»?
- 16. Обязан ли согласно ПОГАТ водитель транспортного средства с опасными грузами иметь при себе список телефонов дежурных частей Госавтоинспекции, расположенных по пути следования?
- 17. Какая отметка согласно ПОГАТ проставляется в путевом листе автомобиля, используемого для перевозки опасных грузов?
- 18. Где согласно ПОГАТ указываются индивидуальные средства защиты, необходимые при инциденте с опасным грузом?
- 19. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под бензина моторного в соответствии с ДОПОГ?
- 20. На каком языке должен быть заполнен транспортный документ на опасный груз при осуществлении международных перевозок?
- 21. В каком перевозочном документе указывается перечень средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем при аварии и при перевозке опасных грузов?
- 22. Указываться ли характеристики опасных свойств грузов в письменных инструкциях?
- 23. Что согласно ГОСТ 19433-88 относится к опасным грузам класса 2?
- 25. К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должны быть отнесены легковоспламеняющиеся жидкости, температура начала кипения которых менее 350С?
- 26. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ не назначается опасным грузам класса 9?
- 27. Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами?
- 28. Согласно ПОГАТ основными элементами системы информации об опасности являются?
- 29. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?
- 30. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы, если отсутствуют средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия?

8. Критерии оценивания результатов квалификационного экзамена

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений
	балл
	(вербальный аналог)
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное. Хорошо знаком с нормативной и технической литературой и методами работы в объёме, необходимом для управления транспортными средствами, осуществляющими дорожную перевозку опасных грузов. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практического обслуживания и ремонта технических устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов; владеет знаниями и умениями выполнять свои профессиональные обязанности.	5 (отлично)
Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объёме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.	4 (хорошо)
Слушатель владеет основным объёмом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.	3 (удовлетворительно)
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	2 (не удовлетворительно)