ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО
«ЦОПО»
_____ Р.В. Венков
«_____» _____ 2020 года
м.п.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

г. Подольск

АННОТАЦИЯ

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ.

Программа подготовки водителей транспортных средств категории "А", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее – Программа), реализуемая ООО «Центр Оперативного Профессионального Обучения», разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. N 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов" и Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 августа 2010 г. N 866 "Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов" и содержит необходимый минимум требований к подготовке водителей к управлению транспортными средствами категории "В", оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Программа предназначена для получения слушателями компетенций, необходимых для обеспечения современного профессионального уровня водителей при управлении транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Нормативный срок обучения по программе составляет 36 часов. Обучение по данной программе проводится как на территории учебного центра, так и на территории Заказчика по очной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена.

I.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Целью реализации **программы подготовки водителей транспортных средств категории "В", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов** является получение слушателями профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения современного профессионального уровня водителей при управлении транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

1.2. Характеристика квалификации

Область профессиональной деятельности слушателей:

- управление транспортными средствами

1.3. Виды профессиональной деятельности:

- управление транспортными средствами категории «В»;
- управление транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- применение специальных световых и звуковых сигналов.

Объекты профессиональной деятельности;

- транспортные средства категории «В»,
- устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- объекты и субъекты дорожного движения.

1.4. Планируемые результаты обучения:

- управлять транспортными средствами категории «В» в стандартных условиях;
- управлять транспортными средствами категории «В» в сложных, критических и экстремальных условиях;
- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим в ДТП.

Профессиональные компетенции:

ПК.1. Управлять транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов при следовании на выполнение оперативных заданий.

ПК.2. Применять специальные световые и звуковые сигналы, пользоваться радиостанцией и громкоговорящим устройством.

ПК.3. Проводить техническое обслуживание технических устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

1.5. Категория слушателей:

- владельцы транспортных средств: органы государственной охраны, осуществляющие транспортное обслуживание лиц, которым предоставляется государственная охрана; юридические лица, осуществляющие транспортное обслуживание лиц, в отношении которых приняты меры государственной защиты государственных

органов; пожарная охрана; полиция; скорая медицинская помощь; аварийно-спасательные службы; военная автомобильная инспекция; военная полиция Вооруженных Сил Российской Федерации; следственные органы Следственного комитета Российской Федерации и органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ.

1.6. Нормативный срок обучения по программе составляет 36 часов.

1.7. Формы обучения:

– очная с применением дистанционных образовательных технологий.

II.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
Основы психологии и этики водителя	2	2	-
Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	2	-
Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях	18	5	13
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	0	8
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого	36	13	23

III.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ "НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ и е	Практическ и е
Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-
Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и	1	1	-
Итого	2	2	-

3.1.1. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов.

Нормативные правовые акты, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе описывающие порядок использования специальных световых и звуковых сигналов.

Права и обязанности водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Нормативные правовые акты, устанавливающие ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

3.1.2. Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные

знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам).

3.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ "ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические занятия
Психологические особенности водителя при управлении транспортным средством категории «В»			
Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «В» в экстремальных условиях деятельности	1	1	-
Итого по разделу	1	1	-
Этические основы управления транспортным средством категории «В» и безопасность движения			
Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя	1	1	
Итого по разделу	1	1	-
Итого	2	2	-

3.2.1. Психологические особенности водителя при управлении транспортным средством категории «В».

3.2.1.1. Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «В» в экстремальных условиях деятельности.

Профессиональные качества водителя транспортного средства категории «В», оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и особенности принятия решений в различных условиях дорожного движения.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории «В», оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс, способы его преодоления и профилактика.

3.2.2. Этические основы управления транспортным средством категории «В» и безопасность движения.

3.2.2.1. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортного средства. Нравственные коллизии водителя транспортного средства, оборудованного устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, движущегося в транспортном потоке. Нравственная регуляция и профессиональная этика водителя, управляющего транспортным средством категории «В», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

3.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ "ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические занятия
Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных	2	2	-
Итого	2	2	-

3.3.1. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Системы активной безопасности.

3.4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ "ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ" НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ КАТЕГОРИИ «В».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е	Практическ и е занятия
Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В»	2	1	1
Итого	2	1	1

3.4.1. Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В».

Особенности использования и технические характеристики средств радиосвязи. Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

3.5. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ "ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ФОРМИРОВАНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ «В» В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретиче ски е занятия	Практи чески е занятия
Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях			
Основы движения транспортного средства категории «В»	1	1	-
Тактика безопасного управления транспортным средством категории «В»	2	2	-
Способы управления транспортным средством категории «В» при потере устойчивости и управляемости	1	1	-

Итого по разделу	4	4	-
Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях			
Техника управления транспортным средством категории «В» в стандартных, сложных и критических ситуациях	6	2	4
Специальная физическая подготовка на транспортном средстве категории «В»	4		4
Контраварийная подготовка	4	-	4
Итого по разделу	14	2	12
Итого	18	6	12

3.5.1. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях.

3.5.1.1. Основы движения транспортного средства категории «В».

Силы, действующие на транспортное средство категории «В» в различных условиях. Устойчивость и управляемость транспортного средства категории «В», коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.

3.5.1.2. Практика безопасного управления транспортным средством категории «В».

Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления транспортным средством категории «В» на повышенных (более 100 км/ч) скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (далее - ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

3.5.1.3. Способы управления транспортным средством категории «В» при потере устойчивости и управляемости.

Особенности посадки в критических ситуациях. Прогноз и компенсация потери устойчивости. Разгон и торможение на грани потери управляемости. Способы преодоления

типичных критических ситуаций: снос, критический и темповой заносы, вращение и боковое скольжение, опрокидывание.

Приемы стабилизации: опережающая стабилизация, уступающая амортизация, критический наклон, боковая загрузка, коррекция рулем, вынос тела для дополнительной загрузки, страховка ногой, контрсмещение, баланс корпусом и ногой, свешивание внутрь, прыжок "выстрелом", прыжок в спуск, переориентация системы в безопорной фазе, езда на заднем колесе.

3.5.2. Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях.

3.5.2.1. Техника управления транспортным средством категории «В» в стандартных, сложных и критических ситуациях.

Основные элементы техники управления транспортным средством категории «В». Посадка как форма готовности к экстренным действиям. Виды посадки: передняя, средняя, задняя, с боковым смещением таза. Разновидности стойки на подножках для преодоления неровностей. Разгон в режиме максимального ускорения. Пробуксовка как способ повышения оборотов двигателя. Торможение: плавное, резкое, ступенчатое. Особенности торможения с антиблокировочной системой (ABS). Прохождение поворотов. Фазы: подход, вход, движение по дуге, выход. Особенности построения "сглаживающей" траектории при скоростном движении. Преодоление неровностей. Способы преодоления типичных неровностей: яма, канава, уступ, выступ, бугор. Явление аквапланирования при движении по мокрой дороге.

Техника экстренного разгона на дистанции: 5, 10, 20, 50, 100, 200 и 400 метров. Начало движения без пробуксовки и с пробуксовкой. Загрузка заднего колеса. Переключение передач. Форсированный разгон.

Техника плавного, экстренного и аварийного торможения. Основные элементы комбинированного торможения: плавное (ручным тормозом), ступенчатое (ножным тормозом), последовательное включение пониженных передач. Адаптация к ABS (торможение в повороте, на неровностях). Торможение с дополнительной загрузкой заднего колеса (задняя посадка, "оттяжка" в стойке). Торможение в заносе с управляемым скольжением заднего колеса.

Техника экстренного маневрирования. Элементы мастерства: "загрузка-поворот-тяга". Смена посадки перед маневром. Регулирование загрузки заднего колеса нажатием ноги на наружную подножку. Регулирование загрузки переднего колеса наклоном тела. Плавный и резкий наклон мотоцикла. Баланс устойчивости "перекладка" (смена направления наклона): плавная, темповая, с паузой.

Техника прохождения поворотов. Отработка фазовых элементов: подхода, входа, движения по дуге, выхода. Построение "сглаживающей" траектории для скоростного движения. Элементы спортивного вождения: позднее интенсивное торможение, глубокий

вход, движение на грани бокового скольжения, форсированный выход. Отработка приемов самостраховки (баланс корпусом, переменное дросселирование, баланс свободной ногой).

Техника преодоления неровностей. Преодоление уступа, выступа, ямы, канавы, тротуарного бордюра. Приемы: опережающая стабилизация, отрыв переднего колеса, уступающая амортизация, прыжок "выстрелом", прыжок в спуск. Преодоление препятствий: колея, качающийся мостик, крутой подъем и спуск.

3.5.2.2. Специальная физическая подготовка на транспортном средстве категории «В».

Комплекс общеразвивающих упражнений на неподвижном транспортном средстве категории «В».

Смена посадки, наклон-выравнивание, приседания на одной ноге, наклоны вперед прогнувшись, наклоны вперед согнувшись, махи ногами вперед с опорой на руль, махи руками с поворотом туловища в посадке, наклоны вперед и назад в посадке, сгибание и разгибание рук с опорой о руль, "оттяжка", боковое смещение таза, равновесие на одной ноге, равновесие при смене посадки, перемахи ногами через руль, наклоны туловища в стороны, сед на бедре, "амазонка", прыжки-перемахи с опорой о руль, упражнения на координацию.

Комплекс специально-подготовительных упражнений на движущемся транспортном средстве категории «В».

Смена посадки (передняя, средняя, задняя, с боковым смещением таза), смена стойки (передняя, средняя, задняя, с боковым смещением корпуса), движение в нестандартной посадке (боком, лежа, на одной подножке, без рук, с поворотом корпуса на 90 градусов). "Медленная" езда с равновесием в стойке, в посадке. Равновесие на неподвижном транспортном средстве категории «В» за счет баланса корпусом и ногами.

3.5.2.3. Контраварийная подготовка.

Формирование чувства статических и динамических габаритов транспортного средства категории «В» при разгоне, торможении, маневрировании, прохождении поворотов.

Отработка основных способов прохождения поворотов для скоростного движения и управления при низком коэффициенте сцепления (наклон корпуса равен наклону мотоцикла, наклон корпуса больше наклона мотоцикла).

Экстремальное вождение. Критический наклон в повороте. Экстренный разгон на максимальных оборотах. Экстренное торможение на грани потери устойчивости и

управляемости. Повороты и развороты скольжением задней оси и блокировкой заднего колеса. Разворот "волчком". Экстренный объезд препятствия.

Профилактика травматизма. Способы индивидуальной самостраховки от падения (подбор оптимальной посадки для загрузки колес в соответствии с характером покрытия, видом маневра, дорожной ситуацией). Прогнозирование опасной ситуации по прямым и косвенным признакам (торможение потока, маневр участников движения, нарушение правил дорожного движения, ошибка в оценке скорости, форсмажорные обстоятельства). Рекомендации по страховке при падении.

3.6. **Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими	0,5	-	0,5
Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из	1	-	1
Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	1,5	-	1,5
Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при	1	-	1
Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	-	1
Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая	1	-	1
Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при	0,5	-	0,5
Первая помощь при политравме	1,5	-	1,5
Итого		-	8

3.6.1. Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся

с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственного дыхания способом "рот-устройство-рот" (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

3.6.2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Оптимальные положения тела.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника.

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

Понятие о "положении полусидя", "противошоковом положении", "устойчивом боковом положении". Отработка приемов придания пострадавшим оптимальных положений тела при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

3.6.3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего взрослому и ребенку. Отработка техники проведения СЛР в соотношении 30 надавливаний:2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в устойчивое боковое положение. Решение ситуационных задач.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

3.6.4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: прямого давления на рану, пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости

верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок. Решение ситуационных задач.

3.6.5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Оптимальные положения тела, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания оптимального положения тела пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза. Решение ситуационных задач.

3.6.6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание оптимального положения тела пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание оптимального положения тела пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости. Решение ситуационных задач.

3.6.7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и

химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.

Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи. Решение ситуационных задач.

3.6.8. Первая помощь при политравме.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

IV.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

4.1. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов проводится в учебном классе.

Оборудование учебного класса:

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:
- стол и стул для преподавателя;
- столы и стулья для слушателей;
- учебно-методические пособия;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийный проектор
- экран.

4.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Рекомендуемая литература:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
- Правила дорожного движения Российской Федерации
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
- Уголовный кодекс Российской Федерации
- ГОСТ Р 53247-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили. Классификация, типы и обозначения.
- Приказ МЧС России от 18.09.2012 № 555 «Об организации материальнотехнического обеспечения системы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»
- Приказ МЧС РФ от 31.12.2002№ 630 «Правила по охране труда в подразделениях ГПС МЧС России»
- Приказ МВД РФ от 30.06.2000 № 700 «Об утверждении Наставления по службе связи Государственной противопожарной службы Министерства внутренних дел Российской Федерации»
- Тренинговый курс психологической подготовки специалистов поисково- спасательных формирований. - М.: ВЦЭРМ-ЦЭПП МЧС России, 2002. - 134с.
- Психология экстремальных ситуаций: Хрестоматия / Сост. А.Е. Тарас, К.В. Сельченок. - Минск: Харвест, 2000
- Фишкин А.В. Неотложная помощь. Справочник. -М.: Издательство «Экзамен», 2005.
- Крылов С.Е. Первая медицинская помощь при ДТП. -Санкт-Петербург, 2006

4.3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Профессиональное обучение осуществляется по программе подготовки водителей транспортных средств категории "В", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, разработанной и утверждённой ООО «ЦОПО».

На обучение принимаются лица, имеющие (или получающие) среднее профессиональное или высшее образование, а также имеющие водительское удостоверение категории «В» и стаж управления не менее 1 года.

Программа обучения составлена с целью приобретения профессиональных компетенций, необходимых водителям при управлении транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов при следовании на выполнение оперативных заданий.

Программа рассчитана на теоретическое и практическое обучение в объёме 36 часов.

После окончания обучения проводится итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена.

По результатам квалификационного экзамена выдаётся свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

4.4. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации кадров, **обеспечивающих обучение** по программе подготовки водителей транспортных средств категории "В", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов:

- высшее или среднее профессиональное образование (по профилю программы).

IV.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В", ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения практического и теоретического обучения.

Для текущего контроля и итоговой аттестации создается фонд оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки.

5.1. Вопросы к квалификационному экзамену:

1. Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.
2. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления транспортным средством. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.
3. Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления.
4. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности.
5. Понятие о гражданской ответственности. Основание для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие.
6. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.
7. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.
8. Квалификационные характеристики водителя, требования предъявляемые водителю.
9. Обязанности водителя.
10. Управление транспортным средством в различных дорожных, климатических, метеорологических условиях, управление в зависимости от времени суток. Приоритет транспортных средств.
11. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Использование предупредительных сигналов при движении (обгоне, объезде, остановке, и т.д.).
12. Аварийная ситуация и ее предупреждение. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов. Остановка и стоянка. Порядок остановки и

стоянки.

13. Общие правила проезда перекрестков.

14. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

15. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог при следовании на пожар, учения и по возвращении в подразделение

16. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

17. Порядок движения на регулируемых перекрестках дорог при следовании на пожар, учения и по возвращении в подразделение.

18. Пешеходные переходы. Обязанности водителя при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу.

19. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Порядок движения. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

20. Назначение и задачи службы связи ГПС. Виды и средства связи. Организация связи. Дисциплина связи. Общие правила ведения всех видов связи.

21. Назначение, устройство, принцип действия и технические характеристики устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

22. Применение специальных световых и звуковых сигналов при следовании на пожар, учения и по возвращении в подразделение.

23. Зрительное восприятие. Поле восприятия. Избирательность восприятия информации. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.

24. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения.

25. Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система.

26. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожаных покровов.

27. Остановка наружного кровотечения, транспортная иммобилизация, методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины, их транспортировка, погрузка в транспорт, обработка ран, пользование индивидуальной аптечкой.

28. Управление автомобилем в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортных потоках, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

29. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отказе гидроусилителя руля, при заносе.

5.2. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Процент результативности (правильных ответов)	**Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений**
	балл **(вербальный аналог)**
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное. Хорошо знаком с нормативной и технической литературой и методами работы в объёме, необходимом для управления транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практического обслуживания и ремонта технических устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов; владеет знаниями и умениями выполнять свои профессиональные обязанности.	**5 (отлично)**
Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объёме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.	**4 (хорошо)**
Слушатель владеет основным объёмом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.	**3 (удовлетворительно)**
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	**2 (не удовлетворительно)**